



Het "**groot rijbewijs**" hebt u nodig als u wilt gaan rijden met een vrachtauto. Een vrachtauto is volgens de wet een motorvoertuig waarvan het ledig gewicht vermeerderd met het laadvermogen (TMM) meer bedraagt dan 3.500 kg. Met een rijbewijs C1 mag u een vrachtauto besturen met een TMM van maximaal 7.500 kg. Met het rijbewijs C mag u vrachtauto's besturen die een TMM hebben die meer bedraagt dan 7.500 kg.

Voor het behalen van rijbewijs C bent u bij VerkeersEducatie Centrum Hoek Bouma aan het juiste adres. Ons slagingspercentage behoort bij de hoogste van Nederland en wij beschikken over een enthousiast team van zeer ervaren rij-instructeurs. Om aan de opleiding voor het vrachtautobewijs te kunnen beginnen moet u in het bezit zijn van een geldig rijbewijs B. De opleiding voor het rijbewijs C bestaat uit twee delen: een theoretisch- en een praktijkgedeelte.

### Theorie vrachtauto rijbewijs C

De theorie opleiding bestaat uit twee vakken: RV1 (verkeer & techniek) en R2C/V2C (administratie goederenvervoer). Om de theorie te leren bieden wij 3 mogelijkheden aan:

- a. Dagopleiding  
Iedere maand organiseren wij een tweeweekse cursus. Deze cursus bestaat uit 6 cursusdagen van 08.00 uur tot 16.30 uur, twee ochtenden met examentraining en twee examens.
- b. Compact-opleiding  
Bij de compact opleiding vergaart u de kennis grotendeels door zelfstudie. Wel zijn er 4 avonden klassikale ondersteuning. Het pakket is inclusief digitaal studiemateriaal, boeken, 4 cursusavonden, 2 ochtenden examentraining en 2 examens.
- c. Zelfstudie  
Als u kiest voor zelfstudie ontvangt u het digitale studiemateriaal en de boeken. In het pakket zijn 2 examens opgenomen.

Voor alle drie de opties dient u rekening te houden een een studiebelasting van ongeveer 40 uur per week.

### Praktijk vrachtauto rijbewijs C

Tijdens een twee uur durende test, de intake, maakt de instructeur een inschatting van het aantal lessen dat u nodig hebt. Daarna wordt er een examen ingepland. Twee à drie dagen voor het praktijkexamen krijgt u acht uur per dag les. Een alternatief is om de opleiding in dagdelen te verdelen à vier uur per dag. Op de examendag beginnen we met een les van 2 uur, daarna een korte pauze en afsluitend het examen.

### Het materieel

Het materieel om u te leren rijden in de praktijk is voorzien van de nieuwste eisen, zoals EURO 6 en diverse Advanced Driver Assistance Systems. Wij maken gebruik van de volgende merken en types: DAF XF105 en XF106 automaat, Volvo FH12 Globetrotter automaat, Volvo FM en een MAN TGX automaat, allen uitgerust met een dubbele cabine en voorzien van een achterbank, zodat, als u dit wenst, tijdens het examen een instructeur kan meerijden. Het examen wordt afgenomen met de vrachtauto waarin u de praktijklessen heeft gevolgd (met uitzondering van overmacht situaties).

### Verklaring van geschiktheid

Gelijk met de examenaanvraag dient u een volledig ingevulde Eigen Verklaring met Geneeskundig Verslag in te leveren. Dit geneeskundig verslag wordt opgemaakt door een ARBO-arts die gecertificeerd is om deze keuringen te verrichten. Iedere maand komt deze arts 1 dag bij ons om een aantal keuringen te verrichten. Als de medische afdeling van het CBR uw aanvraag akkoord heeft verklaard, ontvangt u een verklaring van geschiktheid, deze is één jaar geldig.

### Code 95

Wilt u uw groot rijbewijs beroepsmatig gebruiken, dan moet u ook in het bezit zijn van Code 95. U moet dan, naast RV1 ook de theorie-examens V2C (in plaats van R2C) en V3C én de twee praktijkexamens (de praktische toets en de toets besloten terrein) positief hebben afgerond. Meer informatie kunt u lezen in onze folder vakbekwaamheid. Voor een aantal beroepsgroepen is er een vrijstelling voor het behalen van code 95. Bent u jonger dan 21 jaar dan bent u verplicht om code 95 te behalen.

<b>Kosten praktijk rijbewijs<sup>1</sup></b>	
Lesprijs per uur	€ 67,00
Praktijkexamen	€ 408,00
Intake 2 uur	€ 129,00
18 lesuren en praktijkexamen	€ 1.569,00
22 lesuren en praktijkexamen	€ 1.830,00
26 lesuren en praktijkexamen	€ 2.089,00
30 lesuren en praktijkexamen	€ 2.348,00
<b>Kosten theoriecursus zonder code 95<sup>1</sup></b>	
Volledige opleiding <sup>2</sup>	€ 1.018,00
Compact opleiding <sup>2</sup>	€ 520,00
Zelfstudie	€ 350,75
<b>Kosten theoriecursus code 95<sup>1</sup></b>	
Volledige opleiding <sup>2</sup>	€ 1.221,00
Compact opleiding <sup>2</sup>	€ 752,00
Zelfstudie	€ 453,00
<b>Kosten praktijk code 95<sup>1</sup></b>	
Cursus + toets besloten terrein en praktische toets	€ 459,00

<sup>1</sup> de opleidingen via VerkeersEducatie Centrum Hoek Bouma B.V. zijn vrijgesteld van btw.

<sup>2</sup> inclusief lesmateriaal, examentraining en examens.



### **Examinering: Praktijk**

Het Praktijkexamen wordt afgenomen, uitzonderingen daargelaten, met de vrachtauto waarin u de praktijklessen heeft gevolgd. Een onafhankelijke examinator neemt het examen af onder de verantwoordelijkheid van het CBR. Er worden geen vrijstellingen verleend.

### **Aanmelding**

Voor inschrijving of meer informatie kunt u dagelijks terecht op ons kantoor aan de Wieders 29 in De Goorn. Natuurlijk kunt u zich ook telefonisch aanmelden op 0229-54 18 37, door een e-mail te sturen naar [info@hoekbouma.nl](mailto:info@hoekbouma.nl) of via de website [www.hoekbouma.nl](http://www.hoekbouma.nl).

VerkeersEducatie Centrum Hoek Bouma B.V.  
Wieders 29  
1648 GA De Goorn  
Tel: 0229-54 18 37  
IBAN: NL15 INGB 0008 6643 72

Postbus 59  
1633 ZH Avenhorn  
[info@hoekbouma.nl](mailto:info@hoekbouma.nl)  
[www.hoekbouma.nl](http://www.hoekbouma.nl)