



Rijd je op een landbouw- of bosbouwtrekker (LBT) of een motorrijtuig met beperkte snelheid (MMBS) en begeef je je op de openbare weg? Dan moet je sinds 1 juli 2015 in het bezit zijn van een T-rijbewijs.

Waarom wordt het T-rijbewijs ingevoerd?

De belangrijkste reden voor de invoering van het T-rijbewijs is het verbeteren van de verkeersveiligheid. Er gebeuren nu namelijk relatief veel ongelukken met Landbouw- of bosbouwtrekkers (LBT 's) en motorrijtuigen met beperkte snelheid (MMBS' en), waarbij vooral andere weggebruikers zoals voetgangers en fietsers gevaar lopen. In tegenstelling tot alle andere soorten voertuigen is het jaarlijks aantal slachtoffers door ongelukken met LBT 's de laatste jaren niet gedaald. En omdat LBT 's en MMBS' en vaker worden ingezet in bijvoorbeeld de bouwsector, komen LBT 's en MMBS' en steeds vaker op de openbare weg.

De invoering van het T-rijbewijs moet de rijvaardigheid van de bestuurders verbeteren. De verwachting is dat het verkeer veiliger wordt omdat bestuurders van LBT 's en MMBS' en beter weten hoe ze veilig aan het verkeer kunnen deelnemen.

Voor alle andere gemotoriseerde voertuigen (van scooters tot vrachtwagens) is al een rijbewijs nodig, en sinds 1 juli 2015 dus ook voor de LBT 's en MMBS' en. Nederland is één van de laatste landen in Europa waar het T-rijbewijs wordt ingevoerd

Heb jij een T-rijbewijs nodig?

Alle bestuurders van een LBT en MMBS op de openbare weg dienen in het bezit te zijn van een T-rijbewijs. Het T-rijbewijs geldt in principe voor alle LBT 's en MMBS' en. Er zijn twee uitzonderingen.

1. LBT 's en MMBS' en die: inclusief verwisselbaar uitrustingsstuk aan de voorkant niet breder zijn dan 1,3 m en die worden gebruikt voor maaien, onkruid bestrijden, vegen, sneeuwruimen, gladheid bestrijden of hondenpoep verzamelen. Deze voertuigen mogen niet zijn voorzien van de mogelijkheid om een aanhangwagen of getrokken verwisselbare machine te trekken.
2. Voor heftrucks, die niet breder zijn dan 1,3 m, zonder aanhangwagen of verwisselbare getrokken machine, en die worden gebruikt voor het laden en lossen in de directe omgeving van een fabriekshal of magazijn is geen T-rijbewijs nodig. De scholing voor bestuurders van heftrucks die nu al verplicht is op basis van ARBO-wetgeving blijft gewoon bestaan.

Je bent al in het bezit van een rijbewijs en/of trekker-certificaat.

Ik heb mijn B-rijbewijs op mijn 17e behaald via 2toDrive. Heb ik ook recht op het T-rijbewijs? Ja, maar pas nadat je 18 jaar bent geworden en je het B-rijbewijs voor 1 juli 2015 hebt behaald. Dan hoeft er geen begeleider meer mee en is een begeleiderspas niet meer nodig.



Ik heb een B-rijbewijs en ik kan/wil niet wachten op mijn T-rijbewijs tot mijn verlenging. Kan ik hem al eerder krijgen? Ja, sinds 1 juli 2015 kun je een B-rijbewijs omwisselen voor een B + T-rijbewijs, maar alleen als je het B-rijbewijs vóór 1 juli 2015 hebt behaald. De kosten zijn voor eigen rekening. Het eerder omwisselen is alleen noodzakelijk als je in het buitenland op een tractor wilt rijden. Zo hebben Duitsland en België hun eigen rijbewijzen voor landbouwvoertuigen. Verder is het niet noodzakelijk om direct om te wisselen, want als je voor 1 juli 2015 je B-rijbewijs hebt behaald, mag je tot het moment van vernieuwing gewoon een LBT of MMBS besturen.

Ik heb mijn C-rijbewijs. Moet ik mijn T-rijbewijs halen?

Nee. Als je op 1 juli 2015 een C-rijbewijs bezit, mag je hiermee in de periode tussen 1 juli 2015 en de datum waarop je rijbewijs verloopt, een LBT en MMBS besturen. Bij de eerstvolgende vernieuwing van het C-rijbewijs ná 1 juli 2015 zal de categorie T automatisch worden bijgeschreven. Haal je na 1 juli 2015 je C-rijbewijs, dan wordt de categorie T meteen bijgeschreven.

Ik heb een trekker certificaat, maar geen B-rijbewijs. Moet ik mijn T-rijbewijs halen?

Ja, door de invoering van het T-rijbewijs is het trekker-certificaat vervallen.

Tot één jaar na de invoering (dus tot 1 juli 2016) kon je het trekker-certificaat omwisselen voor een T-rijbewijs. Na 1 juli 2016 is het trekker-certificaat niet meer geldig en kan het ook niet meer worden omgewisseld voor een T-rijbewijs. Je zult examen moeten doen om het T-rijbewijs te behalen

De opleiding voor het T-rijbewijs

De opleiding voor het T-rijbewijs bestaat uit twee delen: theorie en praktijk. Het theorie-examen kun je afleggen als je 15 ½ jaar of ouder bent. Ben je geslaagd voor de theorie, dan moet je binnen 1 ½ jaar het praktijk-examen doen. Het praktijkexamen kan worden afgelegd vanaf de leeftijd van 16 jaar. Om aan het praktijk-examen te kunnen deelnemen, moet je het theorie-examen positief hebben afgerond. Wij bieden de theorie-cursus aan door middel van een e-learning module.

Kosten praktijk ¹	
Lesprijs per uur	€ 99,00
Intake 1,5 uur	€ 145,00
Praktijkexamen	€ 511,00
Praktijkpakket 10 uur en examen	€ 1.483,00
Praktijkpakket 12 uur en examen	€ 1.677,00
Praktijkpakket 15 uur en examen	€ 1.968,00
Praktijkpakket 18 uur en examen	€ 2.260,00

Kosten theorie ¹	
Internetkaart	€ 65,75
Internetkaart en examen	€ 141,00

¹ de opleidingen via VerkeersEducatieCentrum Hoek Bouma B.V. zijn vrijgesteld van BTW.

“Studiebelasting en vrijstellingen

Afhankelijk van het aantal lessen moet rekening worden gehouden met een studiebelasting tussen de 2 en 18 uur per week. Er worden geen vrijstellingen verleend”.

Anmelding

Op onze website treft u meer informatie aan over al onze opleidingen. Daar treft u ook de agenda aan en kunt u zich inschrijven voor de gewenste opleiding. Natuurlijk kunt u voor inschrijving of meer informatie ook terecht op ons kantoor.

VerkeersEducatie Centrum Hoek Bouma B.V.

Wieder 29

1648 GA De Goorn

T 0229-54 18 37

E info@hoekbouma.nl

I www.hoekbouma.nl

IBAN: NL15 INGB 0008 6643 72

